

Matacryl Bridge Structures (4B/4)

SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ LIQUIDE POUR PONTS ROUTIERS A TRAFIC SOUTENU

Système d'étanchéité liquide flexible très résistant, sans joints, appliqué manuellement ou par pulvérisation pour ponts routiers soumis à un trafic >4000 véhicules par jour (épaisseur 8 - 10mm). Il existe également d'autres systèmes : sous enrobé (1A-B/4), sous ballast ferroviaire (2/4) et pour passerelles piétons et cyclistes (3/4).

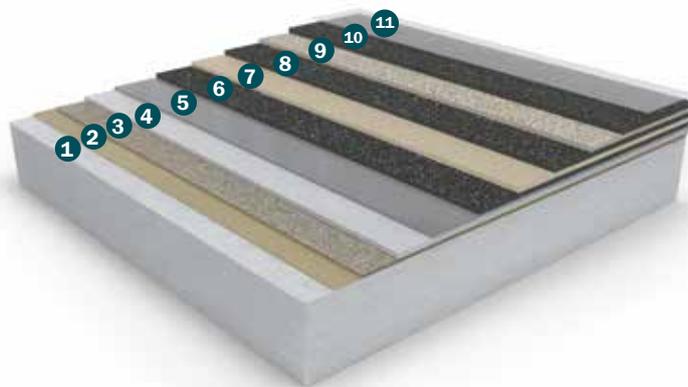
Matacryl Bridge Structures (4B/4) est un revêtement intégrant une membrane polymère liquide bicomposant, à base de monomères acryliques modifiés à l'uréthane (technologie PUMA). Il est utilisé comme revêtement d'étanchéité et comme inhibiteur de corrosion pour les ponts routiers à trafic soutenu.

Domaines d'application

Ponts routiers à trafic soutenu (supports béton / métal / bois / polymère modifié). Pour les ponts sous ballast ferroviaire, sous enrobé et les passerelles pour piétons et cycles, voir les fiches systèmes correspondantes.

Caractéristiques du système

- Disponible en version manuelle et version projetable.
- S'applique à froid.
- Temps de recouvrement réduit entre les différentes couches composant le système.
- Résiste à la pluie 30 minutes après l'application.
- Parfaitement étanche.
- Peut ponter des fissures même à basses températures.
- La liaison chimique garantit une parfaite adhérence entre les couches.
- Sans joint.
- Facilement réparable.
- Bonne résistance au passage de véhicules.



NUMERO	NOM DU PRODUIT	CONSOMMATION
1	Support Préparé	
2	Primaire : supports à base de ciment : - WP800 Matacryl Primer ou - WP801 Matacryl Primer CM ou - WP802 Matacryl Primer H supports céramique / métal : - WP801 Matacryl Primer CM supports bois : - WP800 Matacryl Primer	0.3 - 0.5 kg/m ² 0.3 kg/m ² 0.3 kg/m ²
3	Saupoudrage Quartz 0.3 - 0.7 mm	0.3 kg/m ² (pas sur support métallique)
4	Couche de membrane : (appliqué en 1 couche) - WP850 Matacryl Manual ou - WP855 Matacryl Machine ou - WP851 Matacryl Manual LM ou - WP856 Matacryl Machine LM	2.6 - 2.8 kg/m ²
5	Couche d'accrochage : - WP901 Matacryl STC Coloured	0.3 - 0.5 kg/m ²
6	Saupoudrage Quartz naturel ou Bauxite 0.7 - 1.2 mm	1 kg/m ²
7	Couche d'usure : - WP875 Matacryl WL ou - WP876 Matacryl WLV	1.6 kg/m ²
8	Saupoudrage Bauxite 1 - 3 mm - WP875 Matacryl WL ou - WP876 Matacryl WLV	2 kg/m ² 1.6 kg/m ²
9	- SNL ou LDE filler	2.4 kg/m ²
10	Saupoudrage Bauxite 1 - 3 mm	10 - 12 kg/m ²
11	Couche de finition : - WP902 Matacryl Topcoat ou - WP900 Matacryl STC Clear ou - WP901 Matacryl STC Coloured	0.8 - 1.0 kg/m ²

Matacryn Bridge Structures (4B/4)

SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ LIQUIDE POUR PONTS ROUTIERS A TRAFIC SOUTENU

Vitesse de Polymérisation* à +20 °C

Circulable après 1 heure
Trafic complet 2 à 3 heures
Stabilité chimique 2 à 3 heures

* Les temps de durcissement à des températures comprises entre 0 °C et +30 °C peuvent être obtenus en adaptant la quantité de catalyseur utilisée. Pour les applications en dehors de cette plage de température, contacter le service technique Tremco CPG France.

Exigences Relatives au Support

Le support en béton ou la chape ciment doivent avoir une résistance minimale à la compression de 25 MPa et être exempts de laitance, poussière ou toute autre contamination. La cohésion du support sera de 1.5 MPa minimum en traction directe. Son humidité relative maximale doit être de 92% (5,5 % sur l'échelle TRAMEX ou BS 8203). Pour information, WP802 Matacryn Primer H peut être utilisé sur les supports ayant jusqu'à 97% d'humidité relative (6% sur l'échelle TRAMEX, surface sèche).

Les supports en acier doivent être préparés avec un degré de propreté SA 2.5 et un profil de 50 à 70 microns. Les surfaces en acier doivent présenter une valeur d'adhérence supérieure à 2 MPa.

Application

La mise en oeuvre doit être effectuée par un applicateur ayant reçu une formation et bénéficiant d'un système d'assurance qualité. Pour plus d'informations sur nos programmes de formation, contactez votre représentant Tremco CPG France. Des guides de mise en oeuvre détaillés sont disponibles sur demande.

Marchés et applications :

Les produits et systèmes commercialisés par Tremco CPG France SAS ne sont destinés qu'aux ouvrages rentrant dans le domaine du BTP, sauf avis explicite contraire.

Service technique :

Notre équipe de techniciens se tient à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Note :

Les renseignements contenus dans ce document ne le sont qu'à titre d'informations générales. Comme les procédés d'utilisation et d'application échappent à notre contrôle et vu la diversité des matériaux employés, des essais spécifiques sont vivement conseillés. Un engagement de responsabilité pour des résultats d'application suite aux indications et recommandations de ce document ne peut être accordé. Les conditions de responsabilité et garantie en cause et montant sont régies par nos conditions générales de vente, de livraison et de la législation. Lors de l'établissement du présent document, toutes les indications reposent sur les données actuelles du développement technique et sont basées sur notre expérience. État de données techniques au 09/2024. Le fabricant se réserve tout droit de modification. Nos produits évoluent pour de multiples raisons, un changement n'équivaut pas à l'acceptation d'un vice quelconque dans le produit.

Pour plus d'informations sur l'application et les produits, consultez nos fiches techniques.

Considérations Environnementales

Le système fini est considéré comme non dangereux pour la santé et l'environnement. Sa longue durée de vie et sa surface continue sans joint réduisent les besoins de réparation et d'entretien. Nos systèmes sont fabriqués dans des usines certifiées ISO 14001.

Informations Importantes

Les produits Tremco sont garantis contre les défauts de qualité et de fabrication et sont vendus en accord avec nos « Conditions générales de vente », disponibles sur demande. Notre garantie ne couvre pas une utilisation inadaptée ainsi que les dommages qui en découleraient. Consultez nos conditions de garantie en détail avant toute mise en œuvre

REMARQUE

Sur certains types de ponts métalliques, des conditions climatiques extrêmement froides pendant des périodes prolongées peuvent faire apparaître des microfissures dans la couche d'usure et /ou la couche de finition.